



Technische Daten	
Kältemittelart	R134A oder HFO1234yf
Nennspannung	230 VAC
Frequenz	50 Hz
Leistung	800 W
Gewicht	102 kg
Abmessungen	80x80x152
Anzeige	4,3 grafischer TFT Farbmonitor
Eingabemedium	Touch
Druckanzeigen	3x Digital Manometer Durchmesser (ND,HD,FD) 80 mm
Schnittstellen	RS 232 USB mit optionalen RS232 USB Umsetzer
Max. Arbeitsdruck	20 bar
Schlauchlängen	4,5 m
Drucker	Thermal 24 columns
Druckgeräterichtlinie (97/23/EC)	Klasse III
Normen, Vorschriften	97/23/EC Pressure Equipment Directive, 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive, 2006/95/EC Low Voltage Directive EN 378-2:2009, EN 13136:2007 EN 61326-1:2006, EN 61010-1:2001

Kältemittel	
Kältemitteltyp	R134a oder HFO1234yf
Tankkapazität	20 Liter
Kältemittelwaage	60 kg
Genauigkeit der Kältemittelwaage	± 30 g
Rückgewinnungsrate	>95%
Tankheizung	Standard

Oil/UV Additiv	
Anzahl Ölbehälter	3 (Neu- und Altöl, UV)
Ölbehälter Kapazität	250 ml
Anzahl der Waagen	1 Differenzwaage für Neu- und Altöl
Ölwaage	15 kg
Genauigkeit Öl / UV	± 5g / ~ 15g
Hemetische Behälter	Optional für Neues Öl und UV

Vacuum Pumpe	
Saugleistung	3 m ³ /h
Max. Druck	0.02 mbar
Service Interval	1000 h

Kompressor	
Hubraum	14 cc

Datenbank	
Fahrzeuge (R134a oder HFO1234yf)	Europäische, Amerikanische und Asiatische als Standard, Australische Fahrzeuge optional Landwirtschaftliche Fahrzeuge und Baumaschinen optional
Fahrzeuginformation	Füllmenge des Kühlmittel, technische Information und Zeichnungen benötigter Öltyp
Datenbank update	RS232 Standard. USB über optionalen RS232 USB Umsetzter

Umgebungsbedingungen	
Arbeitstemperaturbereich	+5 ... +40 °C
Lager Temperaturbereich	-10 ... +50 °C
Feuchtigkeit	10 ... 90 % nicht kondensierend

Funktionelle Beschreibung	
Rückgewinnung Kühlmittel und Altöl, Vacuumierung, Befüllung und Öleinspritzung	Automatisch und Manuell
Automatische Öl un UV Einspritzung	Automatisch mit Waage 1g Auflösung UV zeitgesteuert
UV zeitgesteuert	Automatisch (Vacuumtest), Stickstoff Lackage Test Set optional
Leakage Test	Automatisch (Vacuumtest), Stickstoff Lackage
Selbsttest	Interner Lackagetest
Systemdruck Diagnose	Visuell ND und HD Manometer
Diagnose Fahrzeugklimaanlage	nicht verfügbar
Spülen	Mit internen Magnetventilen (Spülkit optional)
Hybrid Funktion	Hybrid Kit optional
Auf HFO1234yf hochrüstbar	optionaler Umrüstkit
Kältemittelidentifizierer (nur HFO1234yf)	Optional
Schlauchlängenkompensation	Automatic
Nicht kondensierbares Gas ablassen	Elektrisch steuerbar
Kundendatenbank (Fahrzeuge)	100 Einträge
Kältemittelverbrauch	RS 232 Standard USB über optionalen RS232 USB Umsetzter
Landwirtschaftliche Fahrzeuge und Baumaschinen	Optional
"Eco protect" Funktion	Standard